



Résumé de carrière

Robert Choulet

Né en 1935

Directeur de la Société AERODYNE qu'il crée en 1983

www.aerodyne.fr

Diplômé

- Ecole Centrale Paris (ECP)
- Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs, section Moteurs (ENSPM)
- Prix Joseph Bethenod (SIA - Société des Ingénieurs de l'Automobile)
- Médaille Massion (Industrie)

1955-1960

Réalisations d'étudiant

- Mémoire sur la Cinématique et la Statico-dynamique des suspensions indépendantes.
- Réalisation d'un prototype de voiture GT à moteur arrière à suspension non conventionnelle.

1963-1967

SECA puis SERA-CD (Société d'Etudes et de Réalisations Automobiles - *Charles Deutsch*)

- Responsable de la conception des voitures pour Le Mans : CD Panhard LM64 et CD Peugeot LM66-67 (Aérodynamique avec *Lucien Romani*)
- Responsable des recherches en dynamique véhicule.

1968-1969

MATRA Sport (DT: *Georges Martin*)

Responsable des voitures de la catégorie PROTOTYPE, dont le développement stabilité des MATRA Ford V8 et MATRA V12 MS 630 et conception du Prototype fermé MS 640 Le Mans.

1970-1983

SERA CD

Directeur technique

- **1970-1972 : pour Porsche** (DT: *Ferdinand Piech*)
Développement aérodynamique et stabilité des Porsche 917 LM70 et 71 queue longue, 917-20 LM71 queue courte, Porsche 917 CanAm 1973 (avec *Lucien Romani*)
- **1973-1974 : pour Alfa Romeo** (DT: *Carlo Chiti*)
Développement aérodynamique des Alfa Romeo Prototype 33TT12
- **1975-1978 : pour Ligier** (DT: *Gérard Ducarouge*)
Développement aérodynamique des Ligier F1 JS5 à JS11
- **1979-1980 : pour Alfa Romeo** (DT: *Carlo Chiti*)
Développement aérodynamique et châssis Alfa Romeo F1 179 et conception projet Alfa F1 180
- **1979-1980 : pour Lola** (DT: *Eric Broadley*)
Développement aérodynamique de la Lola CanAm T530 Carl Haas
- **1981-1983 :**
Développement aérodynamique de véhicules de tourisme à très faible Cx (Audi, SNIAS, PSA) et de véhicules de transport à très haute tenue au renversement (RVI) et à faible Cx.



- 1983-1989** Création de la société **AERODYNE** (1983) pour le développement de l'aérodynamique et de la dynamique des véhicules terrestres.
- Véhicules sur rails (INRETS)
 - Tracé des circuits (ACO)
 - Comportement des Groupe B (Audi)
 - Véhicules autoguidés (Alstom)...
- 1990-1993** **Peugeot Sport** (DT: *André de Cortanze*)
Responsable aérodynamique, programme 905
Développement 905 EV1 bis et EV2
- 1994-2000** **Peugeot Sport & Citroën Sport**
Responsable aérodynamique et dynamique pour Peugeot Sport et Citroën Sport
- Développement de logiciels de simulation dynamique non linéaire 50 degrés de liberté pour analyse et optimisation du comportement des véhicules.
 - Peugeot : 405/406 Super tourisme STW (aéro); 306 Kit car ; 206 WRC
 - Citroën : Rallye Raid; Xsara WRC (DT: *Jean-Claude Vaucard*)
 - Assistance au développement aérodynamique et dynamique à Jordan F1 (Jordan-Peugeot F1 196- F1 197) (DT: *Gary Anderson*)
- 2000-2009** **Société AERODYNE**
- Consultance en R&D châssis auprès de Toyota Motorsport sur le programme F1 : TF101 à TF110.
(DT: *André de Cortanze, Gustav Brunner, Mike Gascoyne, Pascal Vasselon*)
- 2010-2011** **Société AERODYNE**
- Direction du développement de logiciels pour analyse du comportement dynamique des WRC, LMP, F1
 - Conseil auprès de Constructeurs, en R&D châssis dans les mêmes domaines
- Publications**
- Revue SIA**
- « *Quelques aspects de la Cinématique et de la Statico-dynamique des suspensions indépendantes* » (Prix SIA Joseph Bethenod)
 - « *Expérimentation et modélisation du comportement routier* »
 - « *Approche des problèmes de sécurité primaire par la compétition* »
 - « *Contribution de l'effet de sol à la sécurité active des véhicules de compétition* »
 - « *Rappel des conclusions sur le comportement du véhicule freiné à grande vitesse* »
- Autotechnologies – Monte Carlo**
- « *La stabilité de plateforme des véhicules futurs* »
 - « *Vingt ans de compétition : un tremplin pour la conception des véhicules économiques futurs* »